

SPECIALIZED CREO SL RYCHLÝ START

VÁŽENÍ JEZDCI ELEKTROKOL SPECIALIZED TURBO,

děkujeme Vám, že jste si vybrali Specialized Turbo Creo SL jako Vaše kolo. S pomocí tohoto krátkého průvodce se chceme ujistit, že ze svého nového elektrokola Specialized budete mít co nejlepší zážitky. Prosíme nechte Vaše Turbo sestavit a pravidelně servisovat u Vašeho autorizovaného prodejce Specialized.

Užijte si jízdu!

DOPORUČENÉ DOPLŇKY



APLIKACE MISSION CONTROL

S aplikací Mission Control dostupnou zdarma pro iOS a Android, můžete dále vylepšit svůj zážitek z elektrokola Creo SL. Umožňuje Vám nejen naladění charakteristiky motoru pomocí nastavení motoru (např. naladění pro max. dojezd vs. výkon). Aplikace Vám dále umožňuje ovládat dojezd, diagnostikovat systém, zaznamenávat jízdy (včetně synchronizace se Stravou) a mnohem víc.



TURBO CONNECT DISPLAY - TCD

Bezdrátový displej, připojený ke kolu přes ANT+ zobrazuje běžné jízdní údaje jako cyklopočítač a navíc Turbo data jako např. úroveň nabití baterie(i) (procenta i dílky), výkon jezdce, kadenci, zvolený mód podpory a mnoho dalšího jako např. srdeční tep po synchronizaci se snímačem srdečního tepu.



EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER

Tato externí baterie se umísťuje do košíku na láhev u Vašeho Crea SL a přidává dalších 160 Wh, neboli 50 %, dojezdu (cca. hodina jízdy navíc v rovinnatém terénu). Pro delší vyjíždky je možné využít více RE baterií. RE je kompaktní a váží pouze 1 kg.

NASTAVENÍ



MANUÁLY

Prosíme prostudujte si před první jízdu pečlivě všechny příručky a dokumenty dodané ke kolu. Obsahují důležité informace o nastavení, provozu a údržbě Vašeho elektrokola Turbo Creo SL.



VÝŠKA SEDLA

Správná výška sedla je důležitá pro efektivitu šlapání a Vaše pohodlí. Postup: Otočte kliku dolů, aby byla prodloužením sedlové trubky. Posadte se na kolo a položte patu na pedál v nižší poloze. Výška sedla je správná, pokud v této pozici máte nepatrně pokrčené koleno u nohy na pedálu v nižší poloze.



TLAK V PLÁŠTÍCH

Správný tlak v pláštích je u Crea SL důležitý pro jeho ovladatelnost a Váš požitek z jízdy. Tabulka níže zobrazuje doporučené tlaky pro různé pláště. Vaše individuální nastavení se může lišit v závislosti na hmotnosti jezdce, terénu a jízdním stylu. Přední plášť může být nahuštěn na menší tlak než zadní plášť. Pokud je Vaše Creo osazeno 2bliss ready plášti, doporučujeme provést konverzi na bezdušové obutí pro lepší výkon. Tlak v pláštích kontrolujte před každou jízdou.

PLÁŠŤ / ROZMĚRY	PSI	BAR
S-WORKS TURBO 28c / TURBO PRO 28c	85 - 102	6.0 - 7.0
PATHFINDER PRO 38c*	50 - 85	3.5 - 5.5

*Tlak závisí na terénu, pro který je Vaše Creo (Evo) nastaveno (silnice vs. štěrková cesta)

POZNÁMKY K OSOBNÍMU NASTAVENÍ

.....

.....

.....

.....

SERVIS A ÚDRŽBA

HARDWARE



Pravidelné kontroly a servis (častější než u standardního kola) Vašeho Crea SL v autorizovaném servisu Specialized jsou důležité pro správnou funkci elektrokola. Prosíme prostudujte manuály všech výrobců osazených komponentů a zeptejte se Vašeho prodejce Specialized na další detaily.



SOFTWARE

Neustále vylepšujeme software našich elektrokol Turbo, abychom Vám vždy nabízeli nejlepší možný zážitek z jízdy. Proto se ujistěte, že na kole máte instalovanou poslední verzi firmwaru. Váš prodejce Specialized Vám rád pomůže s pravidelnými aktualizacemi.



ČIŠTĚNÍ VAŠEHO TURBA

Správným a pravidelným čištěním zajistíte delší životnost kola, menší opotřebení, nejlepší možný výkon a požitek z jízdy. Klíčové tipy:

- Nikdy nemyjte kolo vysokotlakými čističi (používejte vlhkou utěrku a nízkotlakou zahradní hadici pro odstranění nečistot)
- Před čištěním kolo vždy vypněte
- Vyjměte externí baterii Range Extender (RE) než začnete čistit kolo (v případě potřeby čistěte samostatně pomocí vlhké utěrky; odstraňte nečistoty měkkým kartáčkem nebo stlačeným vzduchem pod nízkým tlakem)
- Zkontrolujte RE / nabíjecí port a odstraňte nečistoty (pro čištění vnitřku použijte měkký kartáček nebo stlačený vzduch pod nízkým tlakem)
- Před připojením nabíječky nebo Range Extender baterie se ujistěte, že jsou všechny konektory a porty čisté a suché
- Pravidelně čistěte magnet snímače rychlosti v zadním kole pomocí utěrky (prach z brzdových destiček s kovovými částečkami se zde může usazovat a v nehorším případě způsobit nepojízdnost kola)
- Věnujte zvláštní pozornost údržbě řetězu / pohonu

JÍZDA

Následující poznámky / tipy Vám pomohou si ještě více užít jízdu na Creu SL a porozumět klíčovému chování kola.



ŘAZENÍ

Před řazením uvolněte tlak na pedály. Neřaďte pod záběrem, např. při akceleraci nebo ve stoupání. Přehazujte pouze po jednom převodu. To Vám zajistí hladší a tišší řazení spolu s delší životností pohonu elektrokola.



VÝBĚR MÓDŮ PODPORY

Pokud chcete mít delší dojezd, využívejte primární módy podpory Eco a Sport. Pokud chcete maximální výkon bez ohledu na dojezd, je mód Turbo výbornou volbou.



ŠLAPEJTE PLYNULE DO KRUHU

Motor je navržen pro ideální podporu ve vyšším spektru kadence (~75 ot. / min. a výše). Šlapání plynule do kruhu optimalizuje dojezd a podporu od motoru.

Tip: Nainstalujte si TCD displej pro sledování kadence.



VYBÍJENÍ RE PRVNÍ (MISSION CONTROL)

Doporučujeme zůstat u výchozího paralelního vybíjení i při využívání Range Extenderu. Tím zajistíte, že technicky nezbytné omezení výkonu bude znatelné po delší vzdálenosti a dlouhodobě zlepšíte zdraví baterií. Aktivace funkce Vybíjení RE první přes aplikaci Mission Control využijte pouze pokud během jízdy plánujete RE odejmout z kola.



ÚROVEŇ NABÍTÍ A VÝKON SYSTÉMU

Mezi 20 % a 15 % zbývající kapacity baterie systém omezovat podporu motoru pro zajištění nepřerušované podpory i při nízkých úrovních nabití/napětí v baterii. Mezi 5 % a 3 % zbývající úrovně nabití se podpora od motoru automaticky vypne, ale systém zůstává zapnutý. To je důležité nejen pro zdraví a životnost baterie.

MOTOR A BATERIE

Motor i baterie jsou velice uživatelsky přívětivé komponenty nevyžadující speciální pozornost a údržbu. Přesto Vám přinášíme několik tipů a poznámek k zamýšlení.



MOTOR

- Jednotka motoru je plně uzavřená a dobře chráněná, přesto nikdy nemyjte kolo tlakovou vodou pod vysokým tlakem.
- Jakákoliv manipulace s firmwarem, např. zvyšování rychlostního limitu podpory je nelegální a znamená okamžitou ztrátu záruky.
- Mějte na paměti, že dodatečný výkon motoru k výkonu Vašich nohou má za výsledek vyšší namáhání a opotřebení částí jako pohon, brzdy, pláště apod.
- Záruka: 2 roky



BATERIE

Vaše elektrokolo Specialized Turbo je dodáváno s prémiovou Lithium-Ion baterií, navrženou pro maximální výkon a bezpečnost.

- Seznamte se s kapitolou o bateriích v uživatelské příručce a se symboly na baterii samotné
- Mějte na paměti, že baterie jsou opotřebovávány většinou a používáním (menší dojezd)
- Před připojením/odpojením kola na/z nabíječky vždy vypněte kolo
- Baterie mají integrovanou ochranu proti nadměrnému vybití / přebití, takže mohou být nabíjeny/vybíjeny dle potřeby
- Před jízdou v chladu (zvláště při teplotách pod 0°C) skladujte Creu SL s interní a jakoukoliv externí RE baterií při pokojové teplotě
- Pokud baterie nepoužíváte delší dobu, ponechte je nabitě na 60 %, skladujte v/mimo kolo na suchém, dobře větraném místě; dobijte je na 60 % minimálně jednou za 3 měsíce
- Při převozu kola v nosiči na/za autem, sejměte Range Extender baterii a ujistěte se, že nabíjecí port je uzavřen a RE je uvnitř vozidla
- Záruka: 2 roky, nebo min. 75 % původní kapacity po 300 kompletních nabíjecích cyklech

SNADNÁ PREVENCE POŠKOZENÍ

NEOTÁČEJTE klikami dozadu když:

1. Je připojená nabíječka ke kolu
2. Kabel od RE není připojen do portu v kole

Zároveň ve výše uvedených situacích s kolem necouvejte. Kabel od RE musí být buď připojen na obou koncích, nebo kompletně vyjmut z kola. Ignorování této rady může vést k vážnému poškození nabíjecího konektoru, RE kabelu nebo dokonce nabíjecího portu v kole.

